
仪表台 / 组合仪表

仪表台 / 组合仪表	1
总述	1
注意事项	2
部件图	3
仪表台	4
更换	4
副仪表台	7
更换	7
组合仪表	10
更换	10
仪表台开关	13
更换	13

仪表台 / 组合仪表

总述

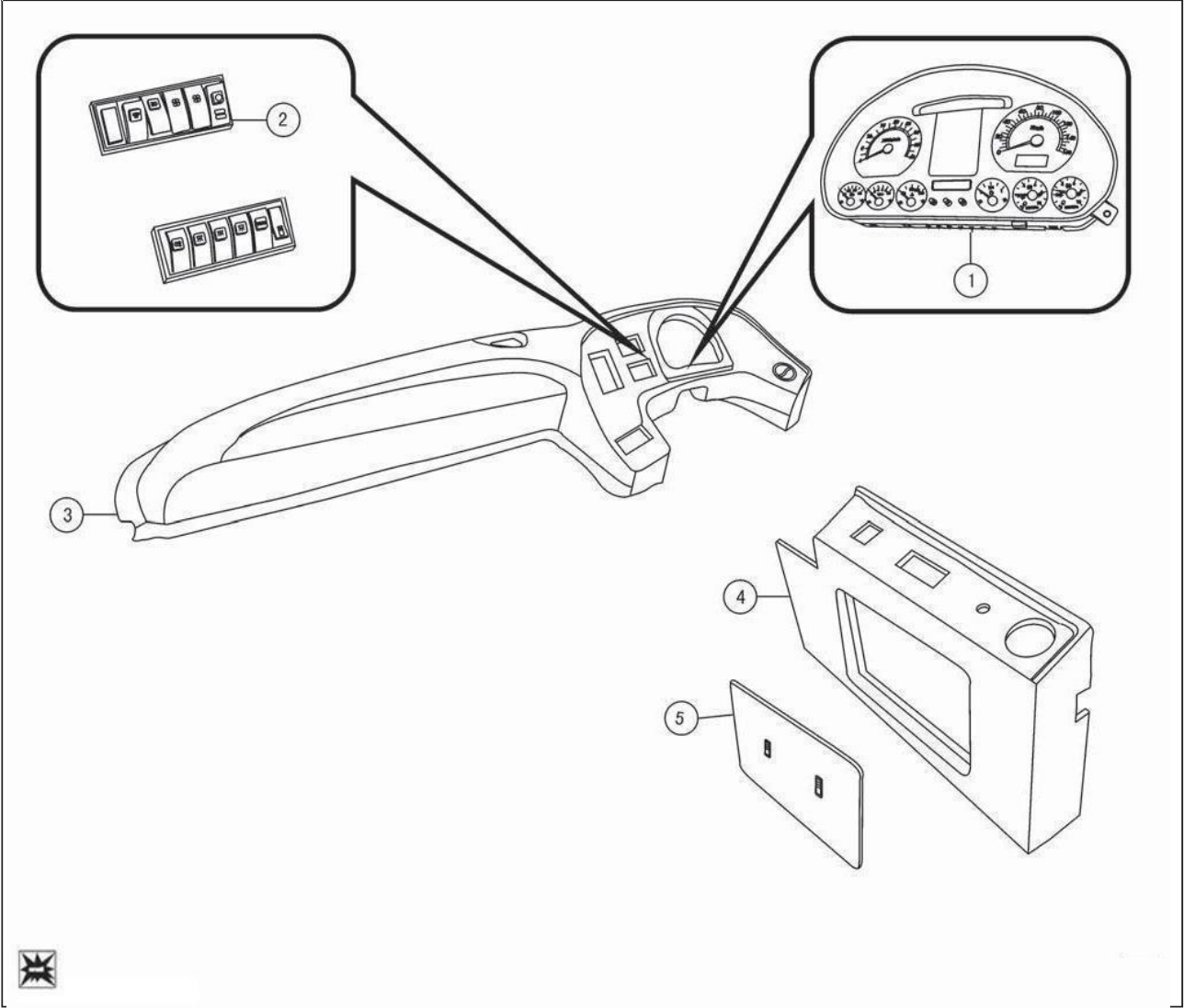
汽车仪表是集合发动机信息（如发动机转速、发动机冷却水的温度、发动机润滑油压力、发动机工作总时间等）、行驶信息（如时速、里程、小计里程等）、底盘信息（如档位指示表）其他信息（如燃油余量、系统供电电压、气刹车压力、液压液体温度）指示报警灯（转向指示灯、发动机预热指示灯、危险报警灯等）等信息的显示平台。



注意事项

1. 维修前应准备合适的工具，不应使用较尖锐的螺丝刀，以免对仪表板造成伤害。
2. 由于储气筒内残留的有气压，拆卸仪表板前，请释放制动系统内的气压。
3. 需粘结的表面必须干燥、无油灰及其它污物。

部件图



1	组合仪表总成
2	仪表台开关翘板
3	仪表台

4	副仪表台
5	维修盖



仪表台

更换

1. 将车停放在平坦的地面或维修台上

❗注意：

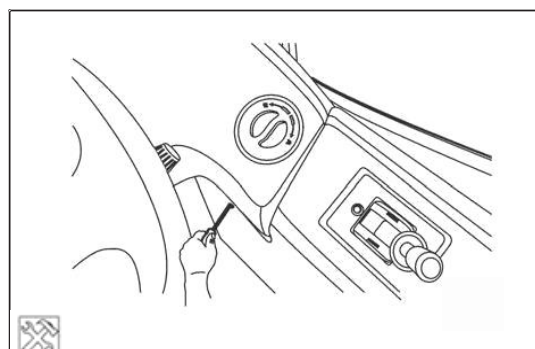
停车后要停熄发动机，将变速器置于空档，启用驻车制动系统。

2. 断开蓄电池负极电缆

△提示：

拆装之前应关闭点火及所有灯光开关、断开蓄电池负极电缆，断开负极电缆后应等待 60s 以上，方可进行维修操作。

3. 向下调整方向盘到合适位置（见转向连杆 - 方向盘，调整）
4. 拆卸组合仪表（见仪表台 / 组合仪表 - 组合仪表，更换）
5. 拆卸仪表台开关（见仪表台 / 组合仪表 - 仪表台开关，更换）
6. 拆卸收放机（见音频系统 - 收放机，更换）
7. 拆卸倒车影像显示器（见倒车影像系统 - 倒车显示器，检修）
8. 拆卸离合器油罐（见第离合器 - 离合器油储液罐，更换）

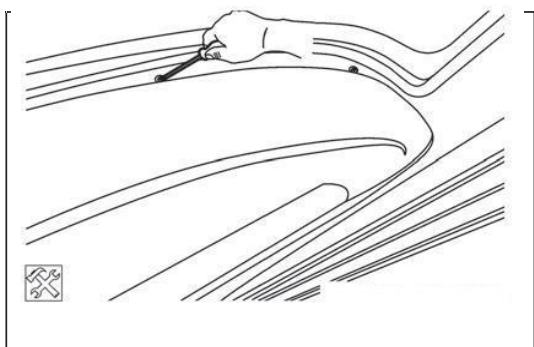


9. 拆卸仪表台本体总成

(a). 拆卸固定螺钉，分离主副仪表台连接。

(b). 将手伸进仪表台下方拆卸除霜波纹管卡箍使除霜波纹管脱离仪表台本体。



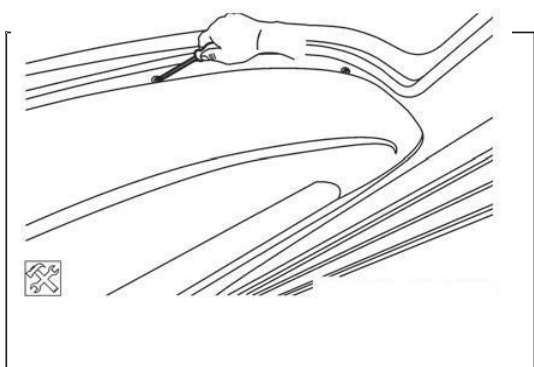


(c). 拆卸固定仪表台本体总成的所有固定螺栓。

(d). 两人合作将仪表台本体总成取出。

ⓘ 注意：

- 不要刮伤仪表台本体总成表面。
- 拆卸后的仪表台本体总成若暂时不安装，应使用具有保护作用的覆盖物遮盖。
- 拆卸下来的仪表台本体总成应放置在远离化学物品、热源的干燥通风的室内。
- 拆卸后的螺栓应按顺序摆放，切勿随意放置。
- 仪表台本体总成上严禁摆放物品。



10. 安装仪表板本体总成

(a). 将仪表台本体总成按照原来的位置放好。

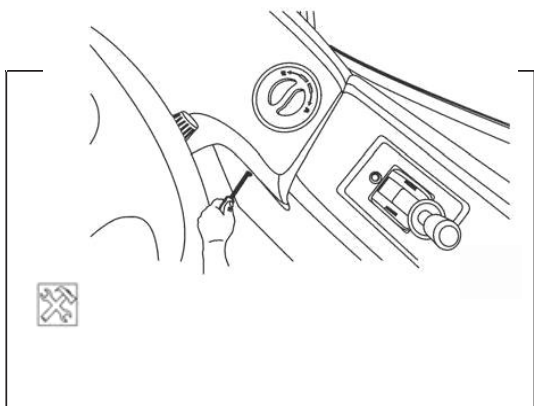
△提示：

安装前应先检查仪表台本体内部是否有灰尘，若有应吹掉或擦拭干净。

ⓘ 注意：

- 不要损伤仪表板本体总成表面。
- 不要挤压、扭曲线束和连接管路。

(b). 安装仪表台本体总成的固定螺钉并紧固至规定扭矩。



(c). 安装固定螺钉，连接主副仪表台。

(d). 从仪表台下方安装除霜波纹管卡箍。

11. 安装离合器油罐（见离合器 - 离合器油储液罐，更换）
12. 安装倒车影像显示器（见倒车影像系统 - 倒车显示器，检修）
13. 安装收音机（见音频系统 - 收音机，更换）
14. 安装仪表台开关（见仪表台 / 组合仪表 - 仪表台开关，更换）

15. 安装组合仪表 (见仪表台 / 组合仪表 - 组合仪表, 更换)
16. 调整调节臂将方向盘调整到合适位置 (见转向连杆 - 方向盘, 调整)
17. 安装蓄电池负极电缆



副仪表台 更换

1. 将车停放在平坦的地面或维修台上

❶ 注意：

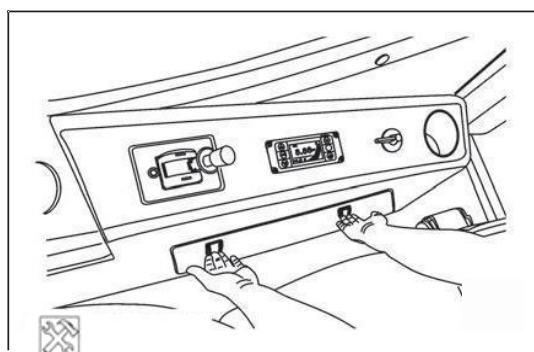
停车后要停熄发动机，将变速器置于空档，启用驻车制动系统。

2. 断开蓄电池负极电缆

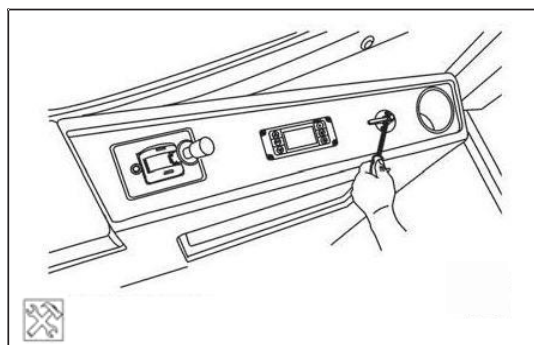
△提示：

拆装之前应关闭点火及所有灯光开关、断开蓄电池负极电缆，断开负极电缆后应等待 60s 以上，方可进行维修操作。

3. 调整方向盘调整到合适位置（见转向连杆 - 方向盘，调整）

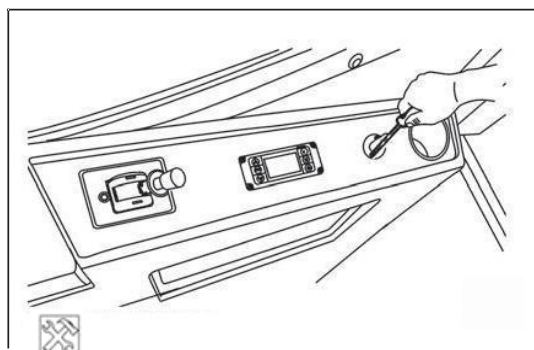


4. 打开副仪表台侧检修盖



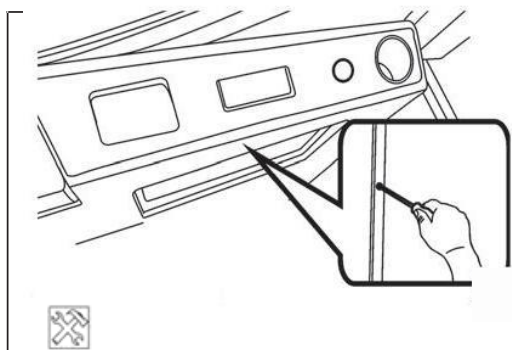
5. 拆卸应急开关

- (a). 拆卸应急开关手柄上得固定螺钉。
- (b). 取下应急开关手柄。



- (c). 拆卸压板上的两颗固定螺钉，下压取出压板。

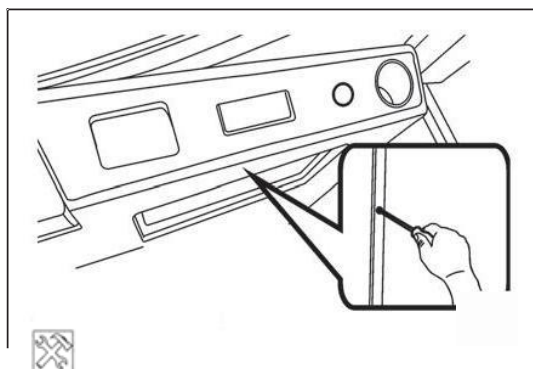
6. 拆卸手控阀（见驻车制动 - 手控阀，检修）
7. 拆卸空调控制面板（见空调 - 控制面板，更换）



8. 拆卸副仪表台支架固定螺栓，并取下副仪表台

❶ 注意：

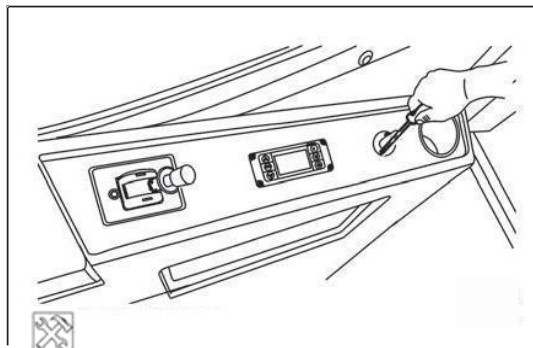
- 不要刮伤副仪表台本体总成表面。
- 拆卸后的副仪表台本体总成若暂时不安装，应使用具有保护作用的覆盖物遮盖。
- 拆卸下来的副仪表台本体总成应放置在远离化学物品、热源的干燥通风的室内。
- 拆卸后的螺栓应按顺序摆放，切勿随意放置。
- 副仪表台本体总成上严禁摆放物品。



9. 安装副仪表台支架固定螺栓，安装副仪表台

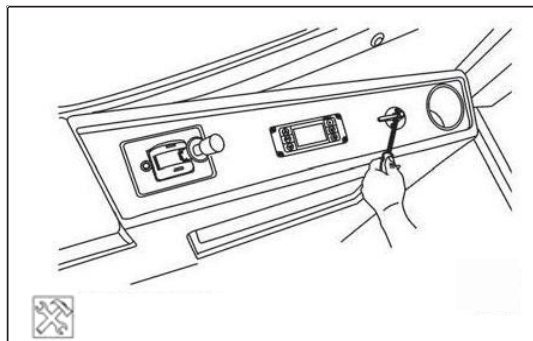
10. 安装手控阀（见驻车制动 - 手控阀，检修）

11. 安装空调控制面板（见空调 - 控制面板，更换）



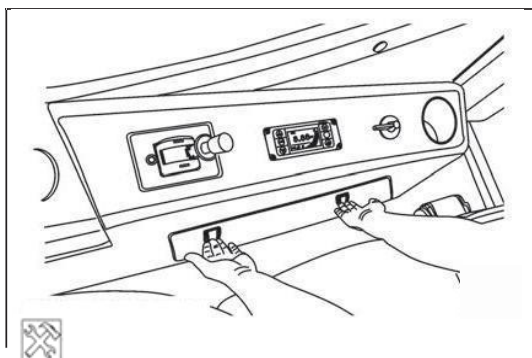
12. 安装应急开关

(a). 安装应急开关压板及两颗固定螺钉。



(b). 安装应急开关手柄。

(c). 安装手柄上的固定螺钉。



13. 关闭副仪表台侧检修盖

14. 调整调节臂将方向盘调整到合适位置
15. 安装蓄电池负极电缆

组合仪表

更换

1. 将车停放在平坦的地面或维修台上

❗注意：

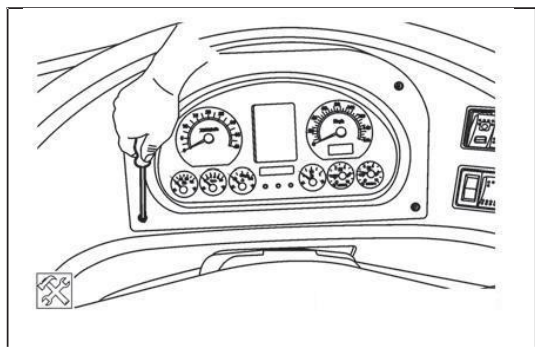
停车后要停熄发动机，将变速器置于空档，启用驻车制动系统。

2. 断开蓄电池负极电缆

△提示：

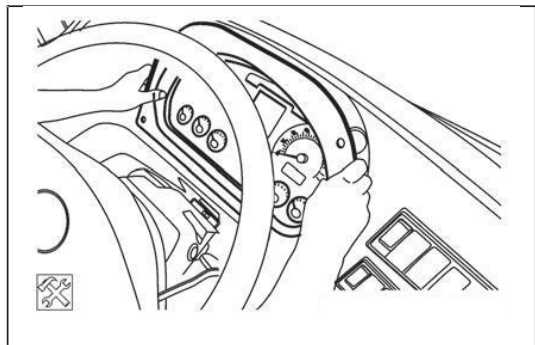
拆装之前应关闭点火及所有灯光开关、断开蓄电池负极电缆，断开负极电缆后应等待 60s 以上，方可进行维修操作。

3. 调整方向盘到合适位置（见转向连杆 - 方向盘，调整）

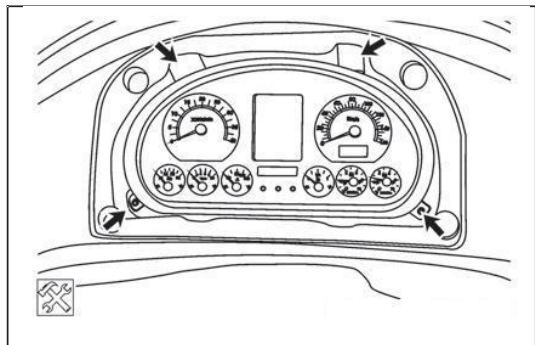


4. 拆卸组合仪表

(a). 拆卸组合仪表护罩上的 4 颗固定螺钉。

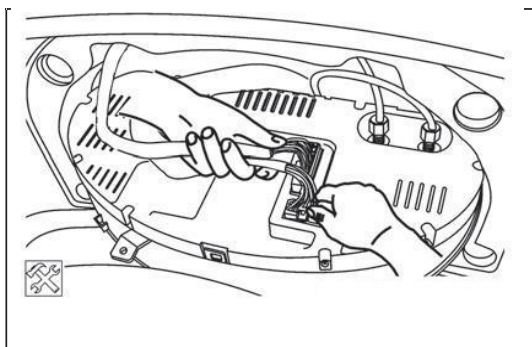


(b). 取下组合仪表护罩。



(c). 拆卸组合仪表总成。

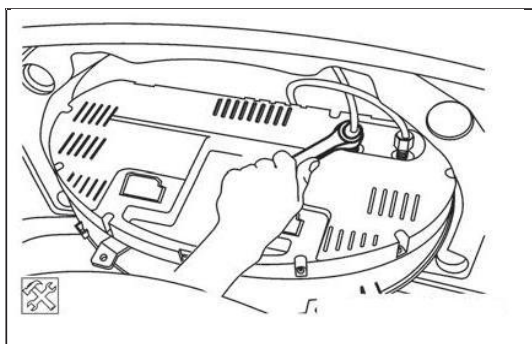
- 用螺丝刀拆卸组合仪表总成的固定螺钉。



(d). 翻转组合仪表至合适角度，并拔下总成线束接插件。

△提示：

不可扯拉总成线束，要先取出接插件。



(e). 拆卸气管连接管。

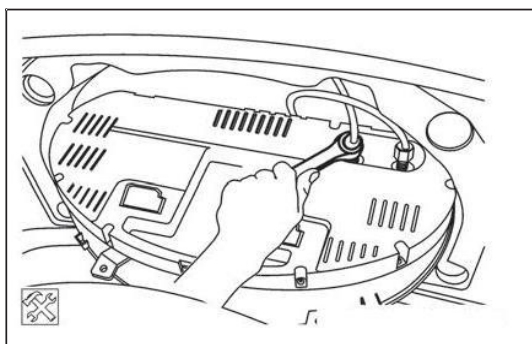
△提示：

- 完全拆卸气管连接管后应使用密封袋密封管口，防止水或杂物进入管内。
- 拆卸前要对气压管进行标记，以免在安装时混装。

❶ 注意：

- 拆卸时，必须同时使用两个扳手，保证不对气压表底座施加扭力。
- 松动气压表连接管锁紧螺母后，不要马上拆卸连接管，应缓慢松动螺帽，待有气体溢出时停止松动，直到无气体溢出时，完全拆卸气压表连接管。
- 拆卸时另一只手应拿牢组合仪表，不要划伤组合仪表外壳。

合



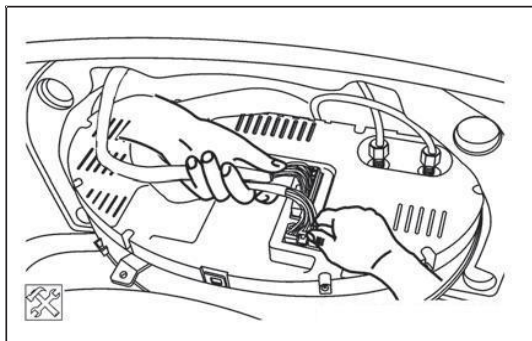
5. 安装组合仪表

(a). 安装气压表连接管。

❶ (b). 将气压表连接管按标记位置进行安装。

注意：

- 安装时必须同时使用两个扳手。
- 小心不要损坏组合仪表。

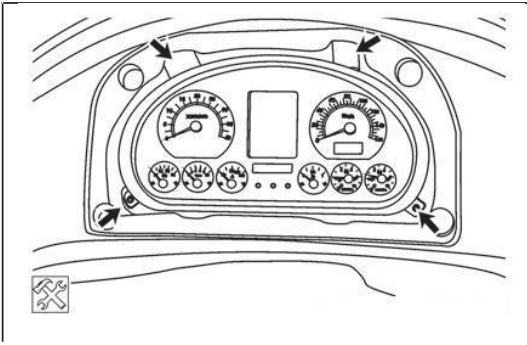


(c). 安装组合仪表总成接插件。

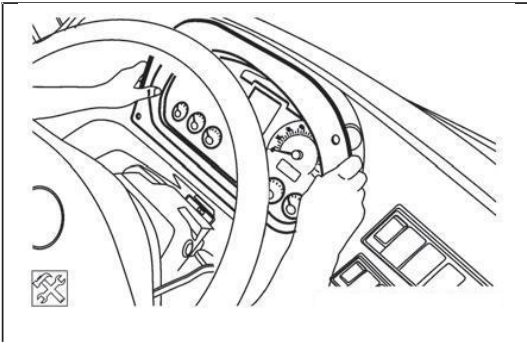
- 接插件接好后，把仪表总成轻轻放到仪表台上的仪表位置。

△提示：

先安装接插件，并把总成线束捋整齐。



(d). 装上组合仪表固定螺钉并紧固。



(e). 装上组合仪表外罩固定螺钉并紧固。

6. 调整方向盘到合适位置 (见转向连杆 - 方向盘, 调整)
7. 安装蓄电池负极电缆
8. 起动发动机检查组合仪表各指示灯、仪表是否正常

仪表台开关 更换

1. 将车停放在平坦的地面或维修台上

❶ 注意：

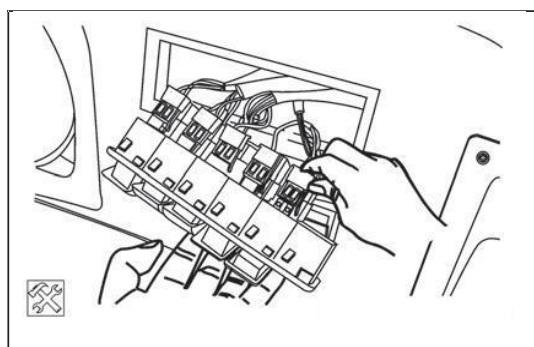
停车后要停熄发动机，将变速器置于空档，启用驻车制动系统。

2. 断开蓄电池负极电缆

△提示：

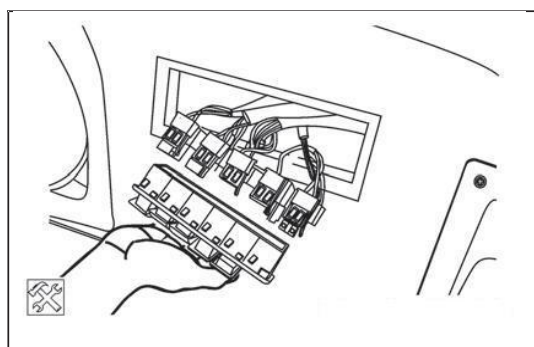
拆装之前应关闭点火及所有灯光开关、断开蓄电池负极电缆，断开负极电缆后应等待 60s 以上，方可进行维修操作。

3. 调整方向盘调到合适位置（见转向连杆 - 方向盘，调整）

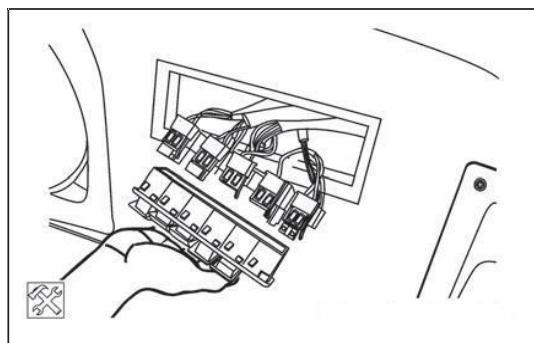


4. 拆卸仪表台开关

- (a). 在仪表台下方将仪表台开关翘板顶出。
- (b). 断开开关翘板线束接插件。

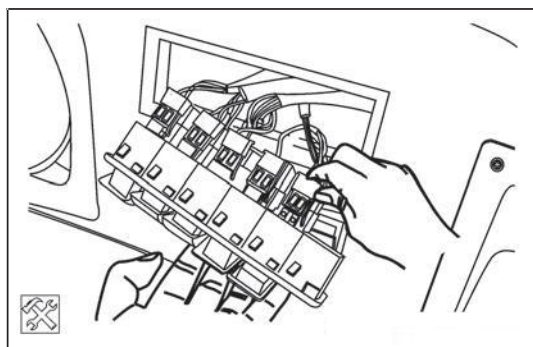


- (c). 取下仪表台翘板开关。



5. 安装仪表台开关

- (a). 将仪表台翘板开关放进安装孔。



(b). 连接翘板开关线束接插件。

6. 调整方向盘到合适位置（见转向连杆 - 方向盘，调整）
7. 安装蓄电池负极电缆
8. 起动发动机检查仪表台翘板开关，并测试各指示灯、仪表是否正常