

新能源车辆常见故障

车辆无法起步故障

一、故障现象

一台纯电动车辆出现车辆在仪表显示正常，各辅助控制器均可以使用的情况下无法起步的故障。

二、原因分析

- 1.仔细观察仪表有无保护感应（如车门未关，气压过低，故障代码等）
- 2.使用整车调试平台观察内部有无其他故障显示
- 3.检查电机控制器是否相应整车控制器所发出的电机扭矩命令

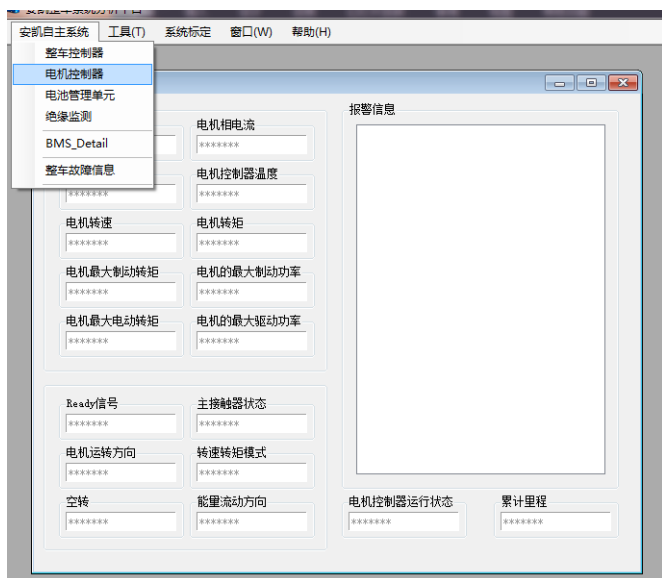
三、故障排查

1.观察仪表是否有显示车门打开等限制电机扭矩值发出的条件,检查仪表上各个指示灯：手制动灯熄灭、档位显示“D”、前乘客门指示灯点亮（车门此时已经关闭）。

2.连上电脑，点击安凯自主系统，打开整车控制器选项观察整车控制所发出的电机扭矩命令值是否有输出，观察发现有扭矩命令值输出。



3.观察电机扭矩命令值，再打开电机控制器那一栏，观察当前电机控制器所响应的扭矩有无发出，经观察发现电机控制器没有响应整车控制器的信号，因此判断为电机控制损坏导致故障，更换后故障排除。



四、案例总结：

在维修纯电动车辆时不仅要了解透彻，针对低压传统线路也要熟练掌握。在排除纯电动车辆故障时，先从简单原因查找，不要一开始就把问题想象的太过复杂，其实往往是很小的故障引起车辆的停运。